

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 10 месяцев 2019 года

По итогам 10 месяцев 2019 года на территории Ленинградской области возросло количество дорожно-транспортных происшествий¹ с участием несовершеннолетних и число пострадавших в них детей при снижении числа погибших – в 311 (+19, +6,5%) ДТП погибли 13 (-1, -7,1%) несовершеннолетних и 351 (+28, +8,7%) получили травмы различной степени тяжести.

Зафиксировано увеличение трех основных показателей детской аварийности на территории Волосовского и Киришского районов. Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается во Всеволожском, Гатчинском, Кингисеппском, Приозерском, Сланцевском и Тосненском районах. В Лужском и Тихвинском районах возросло количество ДТП, в Выборгском, Лодейнопольском и Ломоносовском районах – число погибших детей.

В области произошел рост аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 84 (+24, +40,0%) ДТП 1 (-2, -66,7%) ребенок погиб и 84 (+26, +44,8%) получили травмы различной степени тяжести. В том числе возросло количество ДТП и число пострадавших детей на территории Волосовского, Волховского, Всеволожского, Гатчинского, Киришского, Лодейнопольского, Лужского, Приозерского, Тосненского районов и г. Сосновый Бор; число погибших детей – на территории Ломоносовского района.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:

- 02 января в 11 часов 30 минут на 205 км + 920 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия» в Лодейнопольском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1998 года рождения), управляя транспортным средством ВАЗ-21150, двигалась в сторону Санкт-Петербурга, не справилась с управлением, выехала на полосу встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Киа-Рио», под управлением мужчины, 1983 года рождения. В результате ДТП четыре человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Киа-Рио» (мальчик, 10 лет) находился в автомобиле в сопровождении бабушки на заднем пассажирском сиденье слева, был пристегнут ремнем безопасности, скончался на месте происшествия. Являлся учащимся 4 класса ГБОУ СОШ № 83 с углубленным изучением японского и английского языков Выборгского района Санкт-Петербурга.

- 12 января в 9 часов 20 минут на 92 км + 60 м автодороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой» в Волосовском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1980 года рождения), управляя транспортным средством «Чери-Фора», двигался по направлению и Санкт-Петербурга в сторону Кингисеппа, в нарушение правил дорожного движения выехал на встречную полосу, где допустил столкновение с автомобилем «Хундай-Солярис»,

¹ Далее – «ДТП».

под управлением мужчины, 1977 года рождения. В результате ДТП три человека погибли, в том числе двое несовершеннолетних, и четыре человека получили телесные повреждения, в том числе один ребенок.

Все несовершеннолетние пассажиры находились в сопровождении бабушки и дяди, располагались на заднем сиденье автомобиля «Хундай-Солярис», были пристегнуты ремнями безопасности без использования детских удерживающих устройств. Мальчик, 6 лет, погиб, располагался в автомобиле с нарушением правил перевозки детей, являлся воспитанником Детского сада № 1435 – подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва. Мальчик, 7 лет, погиб, являлся учащимся ГБОУ Гимназия № 664 Красногвардейского района г. Санкт-Петербурга. Девочка, 3 года, получила телесные повреждения, располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей, является воспитанником Детского сада № 1435 – подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва.

- 17 января в 18 часов 50 минут на 134 км + 215 м автодороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой» в Выборгском районе в темное время суток, в условиях снегопада, при отсутствии искусственного освещения и недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1991 года рождения), управлял транспортным средством «Хундай-Солярис», двигался по направлению от Санкт-Петербурга к Выборгу, не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Фольксваген-Мультивен», под управлением водителя – мужчины, 1975 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Хундай-Солярис» (девочка, 6 месяцев) в момент ДТП располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей – на руках у матери, которая сидела на заднем пассажирском сидении справа.

- 22 января в 19 часов 50 минут на 9 км + 200 м автодороги «Петродворец – Кейкино» в Ломоносовском районе Ленинградской области в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1968 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Меган-Сценик», осуществлял движение по направлению от КАД к д. Петровское, при совершении маневра обгона допустил столкновение со встречным автомобилем «Субару-Легаси-Аутбэк», под управлением мужчины, 1987 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один несовершеннолетний, и два человека получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Субару-Легаси-Аутбэк» (девочка, 8 лет) находилась в сопровождении отца на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве. Являлась учащейся 1 класса ГБОУ СОШ № 416 Петродворцового района Санкт-Петербурга.

- 24 января в 08 часов 30 минут на 11 км + 995 м автодороги «Петродворец – Кейкино» в Ломоносовском районе в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1971 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Симбол»,

осуществляла движение в направлении от д. Петровское к г. Петродворец, выбрала скорость движения, не соответствующую дорожным и метеорологическим условиям, не справилась с управлением, выехала на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Мицубиси-Паджеро-Спорт», под управлением водителя – мужчины, 1984 года рождения. В результате ДТП погиб один ребенок и еще один взрослый получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Рено-Симбол» (девочка, 12 лет) получила телесные повреждения, с места происшествия была доставлена в медицинское учреждение, где скончалась в течение суток. Располагалась на переднем пассажирском сиденье справа, установить была ли она пристегнута ремнем безопасности в настоящее время не представляется возможным. Являлась учащейся ГБОУ школа № 411 Гармония Петродворцового района Санкт-Петербурга.

- 14 февраля в 10 часов 40 минут на 93,21 км автодороги «Зуево – Новая Ладога» в Волховском районе в светлое время суток при отсутствии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1990 года рождения), управлял транспортным средством УАЗ-311596, двигался в сторону г. Кириши, при совершении обгона не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Форд-Фокус», под управлением водителя – женщины, 1990 года рождения. В результате ДТП погиб ребенок, и трое взрослых получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Форд-Фокус» (мальчик, 14 дней) в момент ДТП располагался на заднем пассажирском сиденье слева в детской автолюльке, пристегнутой ремнем безопасности, в сопровождении родителей. Не организован.

- 30 мая в 15 часов 20 минут на 16,8 км автодороги «Санкт-Петербург – Морье» во Всеволожском районе в светлое время суток при плохой различимости горизонтальной разметки проезжей части водитель (женщина, 1973 года рождения), управляла транспортным средством «Ниссан-Ноте», двигалась в сторону Санкт-Петербурга. В пути следования не справилась с управлением, допустила съезд на обочину попутного направления, а затем на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Даф» с полуприцепом под управлением мужчины, 1974 года рождения, движущимся со стороны п. Рахья. В результате ДТП водитель автомобиля «Ниссан» получила телесные повреждения, два ее несовершеннолетних пассажира погибли.

Дети (мальчики, 6 лет) находились на заднем пассажирском сиденье в детских удерживающих устройствах в сопровождении мамы. Являлись воспитанниками ГБДОУ детский сад №1 Калининского района Санкт-Петербурга.

- 10 июля в 17 часов 50 минут на 183 км + 989 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия» в Лодейнопольском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1985 года рождения), управляя транспортным средством «Камаз», двигался в сторону Санкт-Петербурга, допустил наезд на стоящие автомобили «Датсун», под управлением женщины, 1977 года рождения, «Фольксваген», под управлением мужчины, 1998 года рождения, и «Хонда», под управлением мужчины,

1990 года рождения. В результате ДТП семь человек получили телесные повреждения, в том числе один несовершеннолетний, и еще один ребенок погиб.

Несовершеннолетние пассажиры (девочки, 14 лет) находились в сопровождении мамы в автомобиле «Датсун», располагались на переднем пассажирском сиденье (получила телесные повреждения) и заднем пассажирском сиденье справа (погибла), были пристегнуты ремнем безопасности. Выпускницы МБОУ «Петрозаводского городского округа «Лицей №1».

- 24 августа в 22 часа 30 минут в районе дома № 12 по ул. Железнодорожной в п. Будогощь Киришского района в темное время суток при искусственном освещении водитель (парень, 2002 года рождения), управляя мопедом, двигался по ул. Советской со стороны ул. Кооперативной в сторону ул. Заводской. В пути следования, не справился с управлением и допустил наезд на препятствие – столб ЛЭП. В результате ДТП водитель и его пассажир (девушка 2004 года рождения) скончались на месте происшествия до прибытия Скорой помощи.

Несовершеннолетние в момент ДТП были без сопровождения взрослых, в одежде темных тонов без световозвращающих элементов, мотошлемы отсутствовали. Парень являлся учащимся МОУ «КСОШ № 7, г. Кириши», девушка проходила обучение в МОУ «Будогощская СОШ им. М.П. Галкина».

- 15 сентября в 10 часов 50 минут на 13 км + 400 м автодороги «Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Госно-Шапки» в Волосовском районе в светлое время суток при отсутствии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1976 г.р.), управляя автомобилем «Киа-Рио», двигался из д. Клопицы в д. Губаницы. В пути следования не справился с управлением, совершил съезд с дороги с последующим наездом на препятствие – дерево. В результате ДТП водитель автомобиля получил телесные повреждения, его пассажир – девочка, 2016 г.р., погибла.

Несовершеннолетний пассажир в момент ДТП был в сопровождении бабушки, располагался на заднем сиденье справа вне детского удерживающего устройства. Девочка являлась воспитанницей МДОУ Детский сад № 11 Волосовского района.

- 9 октября в 13 часов 50 минут на 9 км + 920 м автодороги «Низковицы – Переярово – Кипень» в Ломоносовском районе в светлое время суток при отсутствии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1971 г.р.), управляя автомобилем «Ауди-А6», двигался от д. Келози к д. Переярово. В пути следования допустил наезд на пешехода (девочка, 3 года), который пересекал проезжую часть слева направо по ходу движения автомобиля в неустановленном для перехода месте.

Девочка была в сопровождении бабушки, возвращались из магазина домой, световозвращающие элементы на одежде отсутствовали. Образовательные учреждения не посещала.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 157 ДТП (50,5% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 73 ДТП (23,5%);
- наезд на велосипедиста – 28 ДТП (9,0%);
- опрокидывание – 16 ДТП (5,1%);
- наезд на препятствие – 13 ДТП (4,2%);
- съезд с дороги – 9 ДТП (2,9%);
- наезд на стоящее ТС – 9 ДТП (2,9%);

- падение пассажира – 4 ДТП (1,3%);
- наезд на животное – 2 ДТП (0,6%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 234 (+29, 64,6% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 75 (-3, 20,7%);
- велосипедисты – 28 (-8, 7,7%);
- водители механических транспортных средств – 25 (+7, 6,9%).

ДТП с участием детей-пассажиров.

За отчетный период произошло 189 (+23, +13,9%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых 12 (+5, +71,4%) детей погибли и 222 (+24, +12,1%) получили травмы различной степени тяжести.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 6 (3,2%) случаях ДТП с участием 8 несовершеннолетних пассажиров, 4 (33,3%) из которых погибли, 4 (1,8%) получили травмы.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 12 несовершеннолетних (5,1% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 1 год – 9 несовершеннолетних (3,8%);
- 2 года – 7 несовершеннолетних (3,0%);
- 3 года – 18 несовершеннолетних (7,7%);
- 4 года – 16 несовершеннолетних (6,8%);
- 5 лет – 14 несовершеннолетних (6,0%);
- 6 лет – 26 несовершеннолетних (11,1%);
- 7 лет – 10 несовершеннолетних (4,3%);
- 8 лет – 18 несовершеннолетних (7,7%);
- 9 лет – 15 несовершеннолетних (6,4%);
- 10 лет – 15 несовершеннолетних (6,4%);
- 11 лет – 17 несовершеннолетних (7,3%);
- 12 лет – 15 несовершеннолетних (6,4%);
- 13 лет – 13 несовершеннолетних (5,6%);
- 14 лет – 13 несовершеннолетних (5,6%);
- 15 лет – 16 несовершеннолетних (6,8%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 104 ребенка (44,4%), пострадавших и погибших в результате ДТП, Ленинградской области – 109 (46,6%) несовершеннолетних, иных регионов Российской Федерации – 19 (8,1%), других государств – 2 (0,9%).

Наиболее аварийно-опасным днем недели является суббота; **наиболее аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 14:00 до 15:00 и с 16:00 до 17:00.

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 127 (67,2%);
- нерегулируемый перекресток – 40 (21,2%);
- регулируемый перекресток – 9 (4,8%);
- выезд с прилегающей территории – 5 (2,6%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 3 (1,6%);

- иное место – 2 (1,1%);
- остановка общественного транспорта – 1 (0,5%);
- внутридворовая территория – 1 (0,5%);
- мост, эстакада, путепровод – 1 (0,5%).

По вине водителей, перевозивших детей, произошло 97 ДТП (51,3%) с участием детей-пассажиров и 92 (48,7%) – из-за нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации² другим участником дорожного движения.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 44 (23,3% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения – 43 (22,8%);
- неправильный выбор дистанции – 40 (21,2%);
- другие нарушения ПДД водителями – 26 (13,8%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 19 (10,1%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 9 (4,8%);
- несоблюдение бокового интервала – 4 (2,1%);
- нарушение правил перестроения – 3 (1,6%);
- нарушение требований сигналов светофора – 3 (1,6%);
- нарушение правил обгона – 2 (1,1%);
- превышение установленной скорости движения – 2 (1,1%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- управление ТС лицом, не имеющим права управления – 14 (7,4%);
- оставление места ДТП – 12 (6,3% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 9 (4,8%);
- управление ТС в состоянии наркотического опьянения – 6 (3,2%);
- управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим (лишенным) права управления – 2 (1,1%);
- управление ТС лицом, лишенным права управления – 2 (1,1%);
- отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (0,5%);
- отказ водителя не имеющего (лишенного) права управления от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (0,5%).

При осмотре 40 (21,2%) мест ДТП с участием детей-пассажиров выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 23 ДТП (11,6%);
- недостатки зимнего содержания дорог – 8 ДТП (4,2%);
- отсутствие дорожных знаков – 3 ДТП (1,6%);
- дефекты покрытия – 2 ДТП (1,1%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 ДТП (1,1%);
- неисправность светофора – 2 ДТП (1,1%);

² Далее – «ПДД».

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 2 ДТП (1,1%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 ДТП (0,5%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 ДТП (0,5%);
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям – 1 ДТП (0,5%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (0,5%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 1 (0,5%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

За отчетный период произошло 64 (-5, -7,2%) ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в результате которых 66 (-1, -1,5%) детей получили травмы различной степени тяжести, погибших нет (-4, -100%).

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 2 несовершеннолетних (3,0% от общего числа пострадавших в ДТП детей);
- 2 года – 1 несовершеннолетний (1,5%);
- 3 года – 2 несовершеннолетних (3,0%);
- 4 года – 7 несовершеннолетних (10,6%);
- 5 лет – 3 несовершеннолетних (4,5%);
- 6 лет – 3 несовершеннолетних (4,5%);
- 7 лет – 6 несовершеннолетних (9,1%);
- 8 лет – 5 несовершеннолетних (7,6%);
- 9 лет – 6 несовершеннолетних (9,1%);
- 10 лет – 5 несовершеннолетних (7,6%);
- 11 лет – 5 несовершеннолетних (7,6%);
- 12 лет – 4 несовершеннолетних (6,1%);
- 13 лет – 4 несовершеннолетних (6,1%);
- 14 лет – 7 несовершеннолетних (10,6%);
- 15 лет – 6 несовершеннолетних (9,1%).

Наиболее аварийно-опасным днем недели является четверг; **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 18:00 до 20:00.

Основные места наездов:

- перегон – 25 ДТП (34,2%) – 4 из-за нарушений ПДД водителем и 21 по собственной неосторожности ребенка;
- нерегулируемый пешеходный переход – 24 ДТП (32,9%) – из-за нарушений ПДД водителем;
- внутривдворовая территория – 17 ДТП (23,2%) – 5 из-за нарушений ПДД водителем, 12 по собственной неосторожности ребенка;
- нерегулируемый перекресток неравнозначных дорог – 4 ДТП (5,5%) – 1 из-за нарушений ПДД водителем, 3 по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- АЗС – 1 ДТП (1,4%) – из-за нарушений ПДД водителем;
- выезд с прилегающей территории – 1 ДТП (1,4%) – обоюдная вина;
- иное место – 1 ДТП (1,4%) – из-за нарушения ПДД водителем.

Вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств произошло 40 ДТП (54,8%) с участием детей-пешеходов.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 21 (27,6%);

- иные нарушения ПДД водителями – 15 (19,7% от общего количества ДТП данной категории);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (1,3%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (1,3%);
- несоблюдение очередности проезда – 1 (1,3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- оставление места ДТП – 22 (30,1%);
- управление транспортным средством, не имея права управления – 3 (4,1%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 2 (2,7%);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 1 (1,4%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних произошло 37 ДТП (50,7%). Участниками таких ДТП преимущественно стали дети (жители Ленинградской области) в возрасте от 7 до 11 лет, которые передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых; аварийно-опасным днем недели является суббота, временной период – с 19 до 20 часов.

В большинстве случаев данные ДТП произошли на перегонах по причине неожиданного выхода из-за стоящего транспортного средства.

При осмотре 18 (24,7%) мест ДТП с участием детей-пешеходов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 8 ДТП (11,0%);
- недостатки зимнего содержания дорог – 3 ДТП (4,1%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 4 ДТП (5,5%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 3 ДТП (4,1%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 3 ДТП (4,1%);
- отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта – 1 ДТП (1,4%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (1,4%);
- отсутствие освещения – 1(1,4%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Зафиксировано 28 (-8, -22,2%) ДТП с участием детей-велосипедистов, в которых 28 (-5, -15,2%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (-3, -100,0%).

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети (жители области) в возрасте 11 лет в будние дни (понедельник, четверг) и выходной (субботу) с 18:00 до 19:00.

Основные места наездов и непосредственные причины ДТП:

- перегон – 10 ДТП (35,7%) –из-за нарушения ПДД водителем (несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, другие нарушения водителем, несоблюдение бокового интервала, нарушение правил расположения ТС на проезжей части), по собственной неосторожности несовершеннолетнего (другие нарушения водителем), и в двух случаях обоюдная вина (другие нарушения водителем и нарушение правил расположения ТС на проезжей части);

- нерегулируемый перекресток – 5 ДТП (17,9%) – из-за нарушения ПДД водителем (несоблюдение очередности проезда) и по собственной неосторожности детей (несоблюдение очередности проезда);

- нерегулируемый пешеходный переход – 5 ДТП (17,9%) – в двух случаях обоюдная вина: из-за нарушения ПДД водителем (нарушение правил проезда пешеходного перехода, другие нарушения водителем) и по собственной неосторожности ребенка (пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу);

- выезд с прилегающей территории – 4 ДТП (14,3%) – по собственной неосторожности ребенка (несоблюдение очередности проезда);

- внутридворовая территория – 4 ДТП (14,3%) – из-за нарушения ПДД водителем (несоблюдение бокового интервала, несоблюдение очередности проезда) и по собственной неосторожности детей (другие нарушения водителем).

В 3 случаях ребенок управлял велосипедом по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет.

При осмотре 4 (14,3%) мест ДТП с участием детей-велосипедистов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 ДТП (7,1%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 2 ДТП (7,1%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 2 ДТП (7,1%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (3,6%);
- отсутствие освещения – 1 ДТП (3,6%).

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.

Зафиксировано 23 (+7, +43,8%) ДТП с участием детей-водителей транспортных средств, в которых 25 (+7, +38,9%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети (жители области) в возрасте 12-15 лет в будние (понедельник-четверг) и выходные (суббота-воскресенье) дни в дневное (с 14:00 до 15:00) и вечернее (с 18:00 до 20:00) время.

В большинстве случаев ДТП произошли на перегонах вследствие иных нарушений ПДД детьми.